



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.dr.si@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-128/2020
Datum: 3.6.2020

Št. projekta: 17-0027
Naziv projekta: BREZ Sanacija brežine Jelični vrh

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI: Rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Idrija - Godovič od km 5,000 do km 5,500

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Glavna cesta G2-102/1034 Idrija - Godovič predstavlja glavno cestno povezavo med Idrijo in Logatcem. Zelo je pomembna za lokalno prebivalstvo in gospodarstvo na tem območju. Odsek 1034 je na precejšnjem delu že rekonstruiran, tako da ostajajo še krajši pododseki, kjer je srečevanje predvsem tovornih vozil ovirano.

Med stacionažama km 5,000 in km 5,500 se nahajata dve kratki krivini, ki sta si med seboj tako blizu, da imajo zaradi tega tovorna vozila težave pri srečevanju. Prva krivina se nahaja približno od km 5,190 do km 5,235, druga pa od km 5,235 do km 5,275. Širina vozišča znaša cca 6,5 m. PLDP na tem odseku znaša 4221 vozil, od tega 255 avtobusov in tovornih vozil skupaj.

Vzdolž leve strani ceste se dvigajo vkopne strme brežine, ki so zaščitene s palvis mrežami do višine povprečno 10 m, višje so gozdnete naravne brežine v naklonu od 25° do 45°, od koder pada kamenje na državno cesto. Varovanje državne ceste pred padajočim kamenjem s pomočjo podajno lovilnih sistemov se že rešuje v okviru drugega projekta in ni predmet teh razpisanih del. Vzdlž desne strani ceste poteka struga potoka Zala, nad njo pa je več podpornih zidov ceste:

- od km 5,120 do km 5,160 star AB zid z betonskim robniki, vozišče je bilo ob gradnji preplaščeno do polovice širine;
- od km 5,185 do km 5,250 star AB zid z betonskim robniki, vozišče je bilo ob gradnji preplaščeno do polovice širine;
- od km 5,250 do km 5,365 se nahaja nov podporni zid, svetle višine do cca 5m, ob robnem vencu so vgrajeni robniki iz naravnega kamna, JVO je dvojna, vozišče je preplaščeno po celotni širini;
- od km 5,380 do km 5,447 podporni zid z robnim vencem in JVO, robniki so betonski, vozišče je bilo ob gradnji do polovice širine preplaščeno, stik med starim in novim asfaltom je precej razpokan.

Odvodnjavanje je urejeno z odvodnimi jaški ob robnikih in speljano skozi zidove, tako da se meteorne vode izlivajo v Zalo.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2. PREDLOG POTREBNIH SANACIJSKIH UKREPOV

Za potrebe zagotovitve boljšega pretoka tovornega prometa skozi dolino Zale je potrebno odsek med km 5,000 in 5,500 rekonstruirati tako, da bo skozi krivine omogočeno varno in nemoteno srečevanje tovornih vozil. Ob smiselnem upoštevanjem določil pravilnika za projektiranje cest in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev je potrebno določiti osnovne projektne parametre za načrtovanje prometnice. Sledi izdelava predloga optimalnega poteka vozišča z vsemi potrebnimi cestnimi elementi, s katerim bo opredeljen dejansko potrebni obseg gradbenih posegov v brežine vkopov in nasipov na obravnavanem območju. Predlog poteka prometnice in umestitev konstrukcij je potrebno pred nadaljevanjem del predstaviti investitorju. Lokacije geotehničnih preiskav se določi po predstavitvi predloga idejne zasnove.

Projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste mora širino vozišča prilagajati že rekonstruiranim območjem na tem odseku in mora biti široka vsaj 6,5 m. Predvideti je potrebno obnovo celotne voziščne konstrukcije, nove oporne in podporne konstrukcije zaradi širitve vozišča, ureditev učinkovitega odvodnjavanja v zaledju prometnice z dotoki v prepuste ter z ureditvijo iztokov, ki se naj nahajajo izven vplivnega območja cestnega nasipa pod prometnico.

V primeru obstoječih podpornih ukrepov je potrebno preveriti ustreznost obstoječih objektov ter elementov odvodnjavanja. Ocenjeno je, da bo v sklopu rekonstrukcije potrebna obnova večine opornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije in elementov odvodnjavanja.

Na celotnem obravnavanem odseku (v dolžini približno 500 m) je potrebno pregledati elemente odvodnjavanja.

Sanacija brežin nad levo nad cesto (projektiranje in izvedba podajno lovilnih sistemov) se izdeluje po drugem projektu, vendar mora projektant uskladiti projektne rešitve s tistimi in jih upoštevati v svojih rešitvah.

S hidrološko – hidravlično analizo je potrebno preveriti hidrološke razmere na celotnem obravnavanem odseku.

Predvideti je potrebno navezavo na obstoječe cestišče tako, da v območju navezav ne bo na novo ustvarjenih prometno nevarnih točk.

Projektant je dolžan podati takšno tehnično rešitev, ki zagotavlja stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavani odsek ceste G2-102/1034 Idrija Godovič od km 5,000 do km 5,500 je pri izdelavi PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo ceste mogoče koristno uporabiti naslednje projektne dokumente:

PGD	Sanacija brežin "Podoroteja - Zala" in vzpostavitev preglednih berm G2-102.1034 od km 4.920 do km 8.330	PROJEKT NOVA GORICA (PNG)	6786	1.8.2003
PZI	Sanacija brežin "Podoroteja - Zala" in vzpostavitev preglednih berm G2-102.1034 od km 4.920 do km 8.330, odsek 6 in 7 (dopolnitev)	PROJEKT NOVA GORICA (PNG)	6786	1.4.2003
PZI	Sanacija zidov "Zala" na G2-102/1034, Sp. Idrija - Godovič, od km 5,242 do km 5,360 in od km 5,770 do km 5,920	GIRI d.o.o. Ljubljana (74305972)	11-632/16	19.12.2016
PID	Sanacija zidov "Zala" na G2-102/1034, Sp. Idrija - Godovič, od km 5,242 do km 5,360 in od km 5,770 do km 5,920	GIRI d.o.o. Ljubljana (74305972)	11-632/16	19.6.2019

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3. Posebni pogoji

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Zgoščenska mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenci mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr. Vodilni načrt.pdf, Recenzija.pdf, ..
- Zgoščenske se vložijo v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Poglavje z dokumentacijo o recenziji se vložijo samo v prvi tiskani izvod projekta (arhivski izvod), to poglavje pa je uvrščeno tudi na vse zgoščenske, ki morajo vsebovati celotno vsebino projekta.
- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker načrtovana dela pri rekonstrukciji cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarni elektronski obliki npr. »Popis_PZI: Rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Idrija - Godovič od km 5,000 do km 5,500.xlsx« z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).

Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je potrebno na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profile načrtuje na razdalji največ 10 m.

5. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

5.1 Komunalni vodi

Od upravljavcev vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobiva pogojev in mnenj, ampak se jih zaprosi samo za podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. V kolikor projekt tangira komunalne vode, projektant obvesti naročnika, ki pozove upravljavca komunalnega voda na usklajeno projektiranje. Projektant sodeluje pri usklajenem projektiranju in vnese tako usklajeno situacijo komunalnih vodov v projektno dokumentacijo.

5.2 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnika

Projektant mora za izvedbo rekonstrukcije ceste po PZI projektu pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju rekonstrukcije in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega in obnove cestišča. Ta soglasja je treba vložiti v katastrski elaborat.

5.3 Mnenja

Za izvedbo rekonstrukcije z odvodnjavanjem na obravnavani lokaciji je potrebno pridobiti vsa z zakoni predpisana mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Smiselno je potrebno upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI PODATKI ZA PROJEKTIRANJE

7.1. Vodilna mapa

Vsebina vodilne mape ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. V vodilni mapi mora biti navedena vrednost investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV), ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (rekonstrukcije zidov, ceste...).

7.2. Geodetski načrt

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik med procesom projektiranja.

Geodetski posnetek, ki ga izdela projektant, je z lokacijsko izboljšanim zemljiškim katastrom osnova za izdelavo katastrskega načrta.

Izdelati je potrebno geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka, z obstoječimi cestnimi objekti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem posnetku je potrebno podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektne rešitve obnove voziščne konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je potrebno izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

7.3. Geološko geotehnični načrt

Na obravnavanem odseku je predvidena izvedba več sondažnih vrtin, s katerimi se preveri sestavo tal in globino podlage. Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošek začasne ureditve prometa (zapora). V geomehanskem laboratoriju je potrebno preveriti strižne karakteristike koherentnih materialov in opraviti sejalne analize. Na podlagi geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav je potrebno izvesti stabilnostne analize. Na osnovi geološko geomehanskega poročila je potrebno izdelati ustrezne projektne rešitve stabiliziranja brežin.

Mikrolokacije vrtin, ki bodo predlagane s strani vodje projekta in pooblaščenega geotehničnega inženirja, je potrebno pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (pooblaščen inženir za konstrukcije in ceste, pooblaščen nadzorni inženir). Poleg vrtin je potrebno izvesti tudi sondažne izkope za preveritev sestave brežin.

Geološko geomehanski načrt z inženirsko geološko karto se izdela na osnovi ugotovitev terenskega oglada, površinskega inženirsko geološkega kartiranja, popisa jeder geomehanskih vrtin ter rezultatov laboratorijskih in terenskih preiskav. Z upoštevanjem navedenega in rezultatov preiskav za določitev mehanskih lastnosti zemljin in kamnin je potrebno za vse pojave nestabilnosti izdelati retrospektivne analize stabilnosti, katerih rezultati predstavljajo osnovo za načrtovanje potrebnih sanacijskih ukrepov. Evidentirati in upoštevati je potrebno vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geotehničnega poročila.

Geološko geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev rekonstrukcije ceste in vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa.

7.4. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt obnove vozišča

Izdelati je potrebno načrt obnove vozišča in odvodnjavanja na skupni dolžini cca 500 m. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti. Predlagamo, da se širina vozišča prilagaja že rekonstruiranim območjem na tem odseku. Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteornih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela v sklopu načrta obnove vozišča ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi, podatkov geološko geotehničnega elaborata. Potrebne so sejalne analize nevezanih nosilnih in veznih plasti ter metilen modro testi. Z upoštevanjem dobljenih rezultatov in pričakovanih projektne prometne obremenitve je potrebno in opraviti dimenzioniranje ter izdelati predlog optimalne sestave voziščne konstrukcije.

7.5. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt zidov

Potrebno je izdelati načrt podporni in opornih zidov ter zaščite brežin tik ob cesti (ne višje nad traso) na obravnavanem odseku. Načrtovani sanacijski ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z rezultati geomehanskih raziskav ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG načrtu ter hkrati tudi usklajeni z načrtom obnove vozišča ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku.

Načrt zidov in zaščite brežin mora biti izdelan tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Pri načrtovanju sanacijskih ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

7.6. Tehnologija izvedbe

Pri obravnavanem projektu je potrebno vsebino projektne dokumentacije vezano na tehnologijo izvedbe smiselno vključiti v načrt gradbenih konstrukcij.

7.7. Elaborat začasne prometne ureditve

Elaborat prometne ureditve v času gradnje mora biti usklajen z načrtoma gradbenih konstrukcij in obnove vozišča ter s predloženo tehnologijo gradnje. Sestavni del Elaborata začasne prometne ureditve v času gradnje mora biti tudi popis del, ki je vezan na začasno prometno ureditev med izvedbo projekta.

7.8. Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev). Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

7.9. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrsko situacijo s tabelaričnim prikazom tangiranih parcel in površin le-teh za potrebe ureditve ceste skladno s prilogo 2.

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)

- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,

- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

Podatke katastrskega elaborata mora skladno z Navodili (priloga 2) v aktivni obliki projektant poslati na e-poštni naslov: odkupi@lgb.si **na dan prejema potrdila o uspešno izvedeni recenziji.**

V primeru nejasnosti pri izdelavi elaborata se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov odkupi@lgb.si.

V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta: PZI: Rekonstrukcija ceste G2-102/1034 Idrija - Godovič od km 5,000 do km 5,500 (z navedbo natančne stacionaže) ter datum in št. projektne dokumentacije.

7.10. Hidrološko hidravlična analiza

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno izdelati hidravlično - hidrološko analizo za obravnavan odsek ter za poseg pridobiti vodno soglasje. Trasa poteka vzdolž potoka Zala, zato je potrebno preveriti vpliv rekonstrukcije ceste na hidrološko hidravlične razmere na obravnavanem območju. Projektne rešitve ceste morajo biti usklajene z zaključki oz. usmeritvami analize ter pridobljenega mnenja Direkcije RS za vode.

7.11. Varnostni načrt

Izdelati ga je potrebno skladno z Uredbo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS št. 83/2005). Vsebina Varnostnega načrta mora obsegati tudi obvezni popis del in predračun ter dokumentacijo za nadaljnja dela v skladnosti s 7. členom Uredbe (faza uporabe, rušenja, vzdrževanja itd.).

7.12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.13. Zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin

Izdelati ga je potrebno v Državnem pravokotnem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). Pri obravnavanem projektu je potrebno zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

7.14. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz Gradbišč (Ur.l. RS št. 21/11) je potrebno izdelati navedeni elaborat. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.16. Program notranje kontrole kvalitete

Projektant naj predpiše optimalen obseg notranje kontrole v odvisnosti od zahtevnosti izbranih projektnih rešitev.

7.17. Popis del in projektantski predračun

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun. V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

7.18. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.19. Opombe

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo. Mikrolokacije posameznih sondažnih vrtin mora pred izvedbo potrditi konzultant. Poročilo o potrditvi mikrolokacij je potrebno priložiti k obračunu del, sicer bo plačilo izvedbe vrtin zavrnjeno.

8. RECENZIJA

Recenzijo izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- naročniku dostaviti pisne in elektronske izvode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi;
- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in recenzenta;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališči do pripomb v roku določenem na recenzijski razpravi;
- na recenzirano projektno dokumentacijo pridobiti potrdilo recenzenta o opravljeni recenziji, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz zapisnika recenzijske razprave. **Potrdilo o uspešno zaključeni recenziji izvajalec priloži v vodilno mapo projektne dokumentacije pred naslovno stran, ostale dokumentacije o recenziji se ne vlaga v projekt;**
- izbrani izvajalec (projektant) je po uspešno zaključeni recenziji dolžan dostaviti naročniku projektno dokumentacijo v klasični in elektronski digitalni obliki (CD) ter še dodatni izvod z digitalnim zapisom katastrskega elaborata;
- zgoščenka mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Teksti in risbe morajo biti zapisane v formatu pdf in risbe dodatno tudi v formatu dwg.

9. ZAKLJUČEK

Izdelati je potrebno projekt rekonstrukcije državne ceste in sanacijo zidov na cesti G2-102/1034 Idrija - Godovič od km 5,000 do km 5,500 na nivoju PZI z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.

Vodja projekta mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Sestavil:

Žiga Babšek univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:

Dominik Peterneš, dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:

1. pregledna situacija z označenim območjem
2. katastrska tabela
3. zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

NAROČNIK: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Tomaž Willenpart, dipl.inž.gradb.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž.grad.

Karmen Cian, univ.dipl.inž.grad.

Datum potrditve:

24-07-2020

Žig:



Izjava ponudnika:

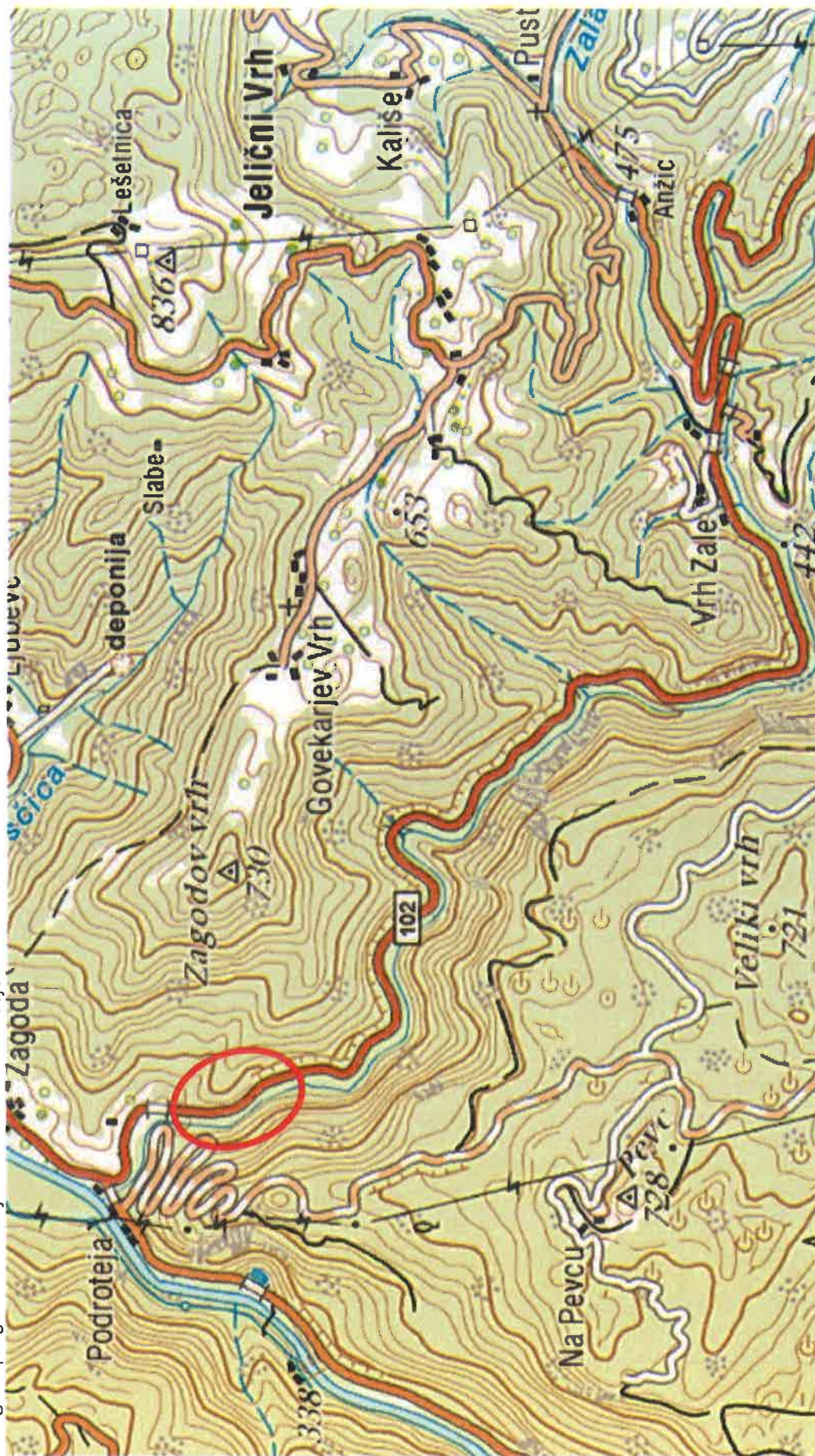
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....
Datum

Žig

.....
Podpis

Priloga 1: pregledna situacija z označenim območjem



KATASTRSKI ELABORAT
Katastrálna tabuľa

Naziv projekta:
Številica projektna dokumentacije:
Datum projektna dokumentacije:
Izdelovalec projektna dokumentacije:

[illegible]

Priloga 3: Zapisnik o terenskem ogledu

Lokacija: G2-102/1034 Idrija – Godovič od km 5,000 do km 5,500

Datum 28.11.2019

Prisotni: Žiga Babšek (DRI)

Na odseku 1034 se med km 5,000 in 5,500 nahajata dve kratki krivini, ki sta si med seboj tako blizu, da imajo zaradi tega tovorna vozila težave pri srečevanju. Prva krivina se nahaja približno od km 5,190 do km 5,235, druga pa od km 5,235 do km 5,275. Širina vozišča znaša cca 6,5 m. PLDP na tem odseku znaša 4221 vozil, od tega 255 avtobusov in tovornih vozil skupaj.

Vzdolž leve strani ceste se dvigajo vkopne strme brežine, ki so zaščitene s palvis mrežami do višine povprečno 10 m, višje so gozdnete naravne brežine v naklonu od 25° do 45°. Vzдолž desne strani ceste poteka struga potoka Zala, nad njo pa je več podpornih zidov ceste:

- od km 5,120 do km 5,160 star AB zid z betonskim robniki, vozišče je bilo ob gradnji preplaščeno do polovice širine;
- od km 5,185 do km 5,250 star AB zid z betonskim robniki, vozišče je bilo ob gradnji preplaščeno do polovice širine;
- od km 5,250 do km 5,365 se nahaja nov podporni zid, svetle višine do cca 5m, ob robnem vencu so vgrajeni robniki iz naravnega kamna, JVO je dvojna, vozišče je preplaščeno po celotni širini;
- od km 5,380 do km 5,447 podporni zid z robnim vencem in JVO, robniki so betonski, vozišče je bilo ob gradnji do polovice širine preplaščeno, stik med starim in novim asfaltom je precej razpokan.

Pripravil: Žiga Babšek, DRI



